

RAVENOL RSP SAE 5W-30

Opis produktu:

RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30 jest innowacyjnym, w pełni syntetycznym, lekkobieźnym, wielosezonowym olejem silnikowym optymalizującym zużycie paliwa. Przeznaczony jest głównie do stosowania w nowoczesnych silnikach benzynowych samochodów wyścigowych, gwarantując bezpieczeństwo nawet przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach. Wysoki wskaźnik lepkości, dobra odporność na ścinanie, a także specjalny dodatek uszlachetniający w postaci wolframu sprawiają, że nadaje się również do ekstremalnego, sportowego stylu jazdy. Pozytywne właściwości wolframu pozwalają na uzyskanie wyjątkowo gładkiej struktury powierzchni w silniku, przyczyniając się tym samym do zmniejszenia tarcia i zużycia oraz wyraźnej poprawy sprawności mechanicznej. Dzięki jedynej w swojej rodzaju formulacji, olej zapewnia bezpieczną warstwę smarną przy bardzo wysokich temperaturach roboczych, brak pienienia oraz znakomitą ochronę przeciwkorozyjną (odporność na utlenianie).

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jest jako specjalny olej w wyścigach samochodowych przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach.

Właściwości:

- ultra-nowoczesny, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów wyścigowych ze specjalnym dodatkiem uszlachetniającym w postaci wolframu i molibdenu
- oszczędność paliwa przy częściowym i pełnym obciążeniu
- niezwykle niska skłonność do parowania
- bardzo stabilny, doskonały wskaźnik lepkości
- bardzo dobre właściwości przy rozruchu na zimno
- bezpieczna warstwa smarna przy bardzo wysokich temperaturach roboczych
- znakomite właściwości myjące oraz dobre wchłanianie i rozpraszanie sadzy w oleju
- wysoka ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacje: ACEA A3/B4

Dopuszczenia: MB 229.5, Renault RN0700/RN0710, VW 502 00, VW 505 00

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

BMW Longlife-01, Partner Wyścigów: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Polecany przez Ralfa Schumacher'a

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		brązowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	DIN 51757
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	DIN 51562
	przy 100 °C	mm ² /s	DIN 51562
Index lepkości VI		168	DIN ISO 2909
Lepkość CCS	przy -30°C	mPa*s	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)		12.200	ASTM D 4684
Temperatura płynięcia		-60	DIN ISO 3016
Test Noack (odparowanie)		7,2	ASTM D5800/b
Temperatura zapłonu (COC)	°C	238	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)	mg KOH/g	9,9	ASTM D2896
Zawartość popiołów	%masy	1,24	DIN 51 751
Lepkość HTHS	przy 150°C	mPa*s	CEC-L-36-A-90

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.